



Amélioration de la sécurité à la frontière orientale de l'espace Schengen, entre la Pologne et le Bélarus

MODERNISATION DES POINTS DE PASSAGE FRONTALIERS DANS LA VOÏVODIE DE PODLACHIE



Il est important pour la Pologne et pour l'UE, mais aussi pour la sécurité de la Suisse, que la frontière orientale de l'espace Schengen soit efficace et pleinement opérationnelle. Dans le cadre de sa contribution à l'élargissement, la Suisse investit de ce fait dans des infrastructures modernes permettant d'assurer le bon déroulement des opérations de dédouanement aux points de passage frontaliers entre la Pologne et le Bélarus qui revêtent une importance stratégique. La Pologne représente l'une des frontières extérieures Schengen de l'UE les plus longues avec près de 1200 kilomètres.

Les deux points de passage polonais Siemianówka et Połowce sont rénovés avec le soutien de la Suisse et dotés des équipements nécessaires pour répondre aux normes Schengen. Dans le même temps, la Suisse veut intensifier les échanges d'expériences et de connaissances avec les autorités douanières polonaises. Ces deux points de passage ne satisfont actuellement ni aux normes de l'UE ni aux exigences de la législation polonaise. Les infrastructures sont obsolètes et doivent être rénovées. Faute d'installations et d'équipements modernes, le personnel travaille dans des conditions difficiles et ne peut s'acquitter qu'imparfaitement de sa mission, en particulier dans un contexte de forte croissance du trafic frontalier.

LES POINTS DE PASSAGE DE SIEMIANÓWKA ET DE POŁOWCE

Les bâtiments, les rampes de chargement et les routes d'accès de la gare frontière de Siemianówka, d'importance stratégique, sont obsolètes et doivent être rénovées ; il n'existe sur place aucun équipement pour le contrôle des denrées alimentaires et les examens vétérinaires à la frontière. Il en va de même pour le poste douanier de Połowce, qui n'est ouvert pour l'instant qu'aux ressortissants polonais et bélarusses et ne procède pas au dédouanement de marchandises internationales.

La mise en place d'un dispositif opérationnel de dédouanement et de contrôle à la frontière à Połowce permet de décongestionner les autres points de passage de la région. En effet, les longs temps d'attente poussent de plus en plus d'entreprises de transport à choisir d'autres postes-frontières, au prix de grands détours, ce qui a pour effet indésirable d'accroître le trafic dans les villages traversés.

BUT : SÉCURISER LA FRONTIÈRE EXTÉRIÈRE SCHENGEN ET PROMOUVOIR L'ÉCONOMIE RÉGIONALE

L'efficacité des opérations de dédouanement et de contrôle à la frontière à Siemianówka et à Połowce doit en outre permettre de lutter contre la traite d'êtres humains et le trafic de marchandises. La Pologne espère pour sa part que la mise aux normes des deux points de passage aura pour effet de stimuler l'économie régionale et de créer des emplois dans cette province structurellement faible, ainsi que de favoriser les échanges culturels avec le Bélarus grâce à l'accroissement du « petit trafic frontalier ».





INVESTISSEMENTS SPÉCIFIQUES DANS LES INFRASTRUCTURES ET EXPERTISE SUISSE POUR LA PODLACHIE

A Polowce, la contribution de la Suisse permet de construire des équipements destinés au dédouanement des poids lourds et au contrôle des personnes, ainsi que de recouvrir le poste-frontière et de doter les bureaux administratifs et les locaux d'exploitation d'équipements modernes. A la gare frontière de Siemianówka, il est procédé à la construction de bureaux administratifs et de locaux d'exploitation, ainsi que d'un local d'entrepôt pour les marchandises saisies, d'équipements pour le contrôle des denrées alimentaires et les examens vétérinaires à la frontière ainsi que de barrières extérieures et d'un système de surveillance électronique.

Outre les investissements infrastructurels, la Suisse soutient également d'autres activités dans la voïvodie de Podlachie dans le domaine du contrôle aux frontières et du dédouanement. L'accent est mis sur le transfert de connaissances et le partage d'expériences.

LE PROJET EN BREF

THEME

Sécurisation de la frontière orientale Schengen

PAYS

Pologne

CONTEXTE

La Pologne compte la frontière extérieure Schengen la plus longue avec près de 1200 kilomètres. Situés à la frontière biélorusse, Siemianówka et Polowce, deux points de passage d'importance stratégique, ne satisfont pas aux exigences Schengen en ce qui concerne les opérations de contrôle et de dédouanement à la frontière extérieure de l'espace Schengen. Les bâtiments et les installations sont obsolètes ou doivent être rénovés ; il n'y a pas d'équipements modernes.

BUT

Un dispositif opérationnel et efficace de dédouanement et de contrôle à la frontière des marchandises et des personnes doit contribuer à sécuriser davantage la frontière orientale Schengen. Le personnel sur place doit pouvoir s'acquitter de sa mission avec des moyens modernes. Dans le même temps, il s'agit de stimuler l'économie régionale et de favoriser les échanges culturels.

ACTIVITÉS

La construction de nouveaux bureaux administratifs et locaux d'exploitation dotés d'équipements modernes doit assurer l'efficacité des opérations de dédouanement et de contrôle des personnes et des marchandises. Parallèlement, la Suisse veut apporter un appui à la Pologne sous forme de transfert de connaissances et d'échange d'expériences.

GROUPES-CIBLES

Douaniers, gardes-frontière, secteur privé, population locale

COÛTS

Siemianówka :

Budget du projet : 5'873'692 CHF

Contribution de la Suisse : 4'992'638 CHF

Polowce :

Budget du projet : 18'690'360 CHF

Contribution de la Suisse : 15'886'806 CHF

MISE EN ŒUVRE

Voïvodie de Podlachie

DURÉE

Siemianówka : 2011–2015

Polowce : 2012–2014



LA CONTRIBUTION SUISSE À L'ÉLARGISSEMENT
mai 2013

www.contribution-elargissement.admin.ch